

STUDIEPLAN

BACHELOR I LUFTFARTSFAG

180 studiepoeng

TROMSØ OG BARDUFLOSS

Godkjent i Instituttstyret 18.09.2012

Studieplanen er godkjent av styret ved Naturvitenskap og teknologi den 27.09.2012

Navn:

Bokmål: Bachelor i luftfartsfag

Nynorsk: Bachelor i luftfartsfag

Engelsk: Bachelor in Aviation

Oppnådd grad:

Bachelor i luftfartsfag

Omfang:

180 studiepoeng.

Læringsutbytte:

Kunnskaper:

Kandidaten..

- har inngående kunnskap innen luftfartsfag som gir et helhetlig og reflektert perspektiv på fagområdet.
- har inngående kunnskap om aktuelle nasjonale og internasjonale regler og forskrifter som gjelder for luftfarten.
- har kunnskaper om sikkerhetsaspekter og tilhørende sikkerhetsteori i luftfartsfaget innenfor systemsikkerhet på fly og materiell, samt grunnleggende sikkerhetsteori for organisasjonsstrukturer.
- har grunnleggende kunnskaper innen matematikk, fysikk, ledelse og økonomi knyttet til luftfarten.
- kjenner til forskningsutfordringer, samt vitenskapelig metodikk og arbeidsmåte innenfor fagområdet.
- kan selvstendig oppdatere sin kunnskap, både gjennom litteratursøk, kontakt med fagmiljøer og ved revisjon av egen praksis.

Ferdigheter:

Kandidaten..

- kan løse teoretiske, tekniske og praktiske problemstillinger knyttet til operasjon og drift av luftfartøy.
- kan benytte metoder, luftfartøy, simulatorer og annet verktøy som danner grunnlag for å operere luftfartøy sikkert og effektivt, samt bidra til både analytisk, strukturert, målrettet og innovativt arbeid i luftfartsbransjen.
- har ferdigheter innen operasjonell ledelse, og kan arbeide både selvstendig og i et "multicrew"-konsept.
- egner seg for aktiv tjeneste som trafikkflyger i norske flyselskap.
- kan finne, forholde seg kritisk til, benytte og henviser til relevant informasjon, litteratur og fagstoff, samt framstille og drøfte dette slik at det belyser en problemstilling, både skriftlig og muntlig på norsk og engelsk.

Generell kompetanse:

Kandidaten..

- kan formidle fagkunnskap innen luftfartsfag til ulike målgrupper, og evner å bidra i samfunnsdebatten for å synliggjøre næringens betydning og konsekvenser for samfunnet.
- har et bevisst forhold til egne kunnskaper og ferdigheter, har respekt for andre fagområder og fagpersoner, kan bidra i tverrfaglig arbeid og kan tilpasse egen faglig utøvelse og teamegenskaper til den aktuelle arbeidssituasjon og -forhold.

- deltar aktivt i faglige diskusjoner og evner å dele sine kunnskaper og erfaringer med andre, for dermed å bidra til utvikling av god praksis.

Opptakskrav

For opptak til bachelorstudiet i luftfartsfag kreves generell studiekompetanse samt Matematikk R1 eller S1+S2 og Fysikk 1. I tillegg må søkere bestå opptaksprøver samt en medisinsk test. Studiet er adgangsregulert til 12 studenter per kull, og tar inn et nytt kull hvert semester.

Opptaksreglene er tilgjengelige på <http://uit.no/luftfartsfag>.

Målgruppe

Studiet er først og fremst rettet mot studenter som ønsker å jobbe som trafikkflygere, og samtidig ønsker seg en bredere bakgrunn innen luftfarten slik at kan gå videre og ta en mastergrad. I tillegg er studiet relevant for yrker innenfor andre sektorer av luftfarten, eksempelvis innen Avinor, Luftfartstilsynet, norske flyselskaper eller innen øvrige selskaper innen luftfartsnæringen i Norge.

Faglig innhold

Bachelor i luftfartsfag er et tverrfaglig studium som gir studentene de teoretiske kunnskapene og praktiske ferdighetene som gjør dem i stand til å bli trafikkflygere. Etter endt studium kan studentene løse ut sertifikatet Commercial Pilot Licence (CPL). Studiet kan også kvalifisere for bakkebaserte stillinger innen aktuelle sektorer, samt danne basis for videre faglig fordypning på mastergradsnivå.

Gjennom studiet vil studentene få:

- teoretiske kunnskaper innen matematisk-naturvitenskapelige grunnlagsfag, økonomi, ledelsesfag og menneskelige ytelser og begrensinger.
- dypere forståelse innen en rekke av de utfordringer trafikkflygere og øvrig operativt luftfartspersonale blir satt til å løse.
- komplett utdanning i alle teoretiske emner som inngår i trafikkflygersertifikatet (ATPL).
- trening i blant annet mørkeflyging, lengre navigasjonsturer solo, samt avanserte VFR-manøvrer.
- trening i å føre en- og tomotors luftfartøy samt simulator under instrumentflygeregler (IFR), både som "single pilot" og som del av et flerpilotssystem (MCC). Treningen omfatter øvelser og manøvrer for sikker flyging, navigasjon, avansert flyging med instrumentreferanser, "airmanship", samt nød- og sikkerhetsprosedyrer.
- nødvendig flygeerfaring som fartøyssjef for trafikkflygersertifikat (CPL). Utvikling av samarbeid, god flygerfremferd og mestring av nødssituasjoner vektlegges.
- innføring i vitenskapsteori og metode for oppgaveskriving, som er med på å gi utdanningen en forskningsbasert forankring.

Undervisning

Undervisningsformene skal være relevante og hensiktsmessige for å nå studiets mål for læringsutbyttet. Den skal bygge på relevant forskning, samt faglig utviklingsarbeid og erfaringskunnskap. Studiet skal gi studentene innføring i forsknings- og utviklingsarbeid. I tillegg til faglig utvikling, skal studentene utvikle evner til samarbeid, kommunikasjon og praktisk problemløsning.

Oppbygging

Studiet har en grunnblokk av emner som avholdes i Tromsø de første to semestre. De fire siste semestrene inneholder flyteori og praktisk flyging, og vil i all hovedsak foregå i Bardufoss.

Alle emnene fra de to første semestrene må være bestått for å fortsette på 3. semesteret. Eventuell søknad om dispensasjon må sendes øverste faglig leder.

Oppbygning for studiet for høstkull:

1. semester	MAT-0001 Brukerkurs i matematikk 10 sp.	STV-2062 Organisasjon og ledelse i luftfarten 10 sp.	BED-1096 Bedriftsøkonomi for luftfartsnæringen 5 sp.	BED-1095 Innføring i logistikk-ledelse 5 sp.
2. semester	FYS-1050 Fysikk for ingeniører 10 sp.	FIL-0700 Examen Philosophicum 10 sp.	SIK-2002 MTO (Menneske, Teknologi og Organisasjon) 10 sp.	
3. semester	FLY-1001 Grunnleggende flygeteori 5 sp.	FLY-1004 Innledende flygetrening 10 sp.	FLY-1003 ATPL-teori blokk I 35 sp.	
4. semester	FLY-1005 Grunnleggende VFR-flygetrening 5 sp			
5. semester	FLY-2002 Avansert VFR-flygetrening 5 sp.		FLY-2001 ATPL-teori blokk II 25 sp.	
6. semester	FLY-2003 Grunnleggende IFR-flygetrening 5 sp.	FLY-2004 Avansert IFR-flygetrening 10 sp.	FLY-2021 Flerpilots samarbeids-trening MCC 5 sp.	FLY-2140 Bacheloroppgav e 15 sp.

Oppbygning for studiet for vårkull::

1. semester	MAT-0001 Brukerkurs i matematikk 10 sp.	FIL-0700 Examen Philosophicum 10 sp.	SIK-2002 MTO (Menneske, Teknologi og Organisasjon) 10 sp.	
2. semester	FYS-0100 Generell Fysikk 10 sp.	STV-2062 Organisasjon og ledelse i luftfarten 10 sp.	BED-1096 Bedriftsøkonomi for luftfartsnæringen 5 sp.	BED-1095 Innføring i logistikk-ledelse 5 sp.
3. semester	FLY-1001 Grunnleggende flygeteori 5 sp.	FLY-1004 Innledende flygetrening 10 sp.	FLY-1003 ATPL-teori blokk I 35 sp.	
4. semester	FLY-1005 Grunnleggende VFR-flygetrening 5 sp			
5. semester	FLY-2002 Avansert VFR-flygetrening 5 sp.		FLY-2001 ATPL-teori blokk II 25 sp.	
6. semester	FLY-2003 Grunnleggende IFR-flygetrening 5 sp.	FLY-2004 Avansert IFR-flygetrening 10 sp.	FLY-2021 Flerpilots samarbeids-trening MCC 5 sp.	FLY-2140 Bacheloroppgav e 15 sp.

Det tas forbehold om endringer i studieplanen. Endringer innbefatter også emnebeskrivelsene som inngår i studieplanen.

Eksamen og vurdering

Vurdering av studentenes prestasjoner foretas på en slik måte at man på et mest mulig sikkert grunnlag tester om studentene har tilegnet seg kunnskapen, ferdighetene og kompetansen som er skissert i beskrivelsene av læringsutbyttet. Faglige prestasjoner vurderes enten med bokstavkarakterer (tabell 1), eller som bestått/ikke bestått.

For en rekke emner må et arbeidskrav være godkjent før en får gå opp til avsluttende eksamen.

Se ellers *Forskrift for eksamener ved Universitetet i Tromsø*.

Praksis

Studieprogrammet har ikke krav til arbeidspraksis.

Undervisnings- og eksamensspråk

Studieprogrammets språk er i hovedsak norsk, og alle emner er norskspråklige. For flere av de flyfaglige emnene vil pensumlitteratur og eksamen være på engelsk.

Internasjonalisering og utveksling

Det foreligger ingen mulighet for å dra på utveksling i løpet av studietiden.

Pensum

Pensumliste foreligger ved emnenes oppstart.

Egenbetaling

Alle flytimer i regi av UiT er gratis, men oppmelding til ATPL-teoriprøver og ferdighetsprøve i CPL må studentene dekke selv.